

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ БЕЗ УСТРОЙСТВА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОМПЕНСАЦИИ ЗАЗОРА

МКП МС И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ИЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ВЕ4R

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ.

ВНИМАНИЕ : Для улучшения центровки фрикционных элементов и устранения рывков двигателя, вибрации и шума сжать механизм сцепления при затяжке болтов крепления ; С помощью приспособления (-).0217.

1. Оборудование

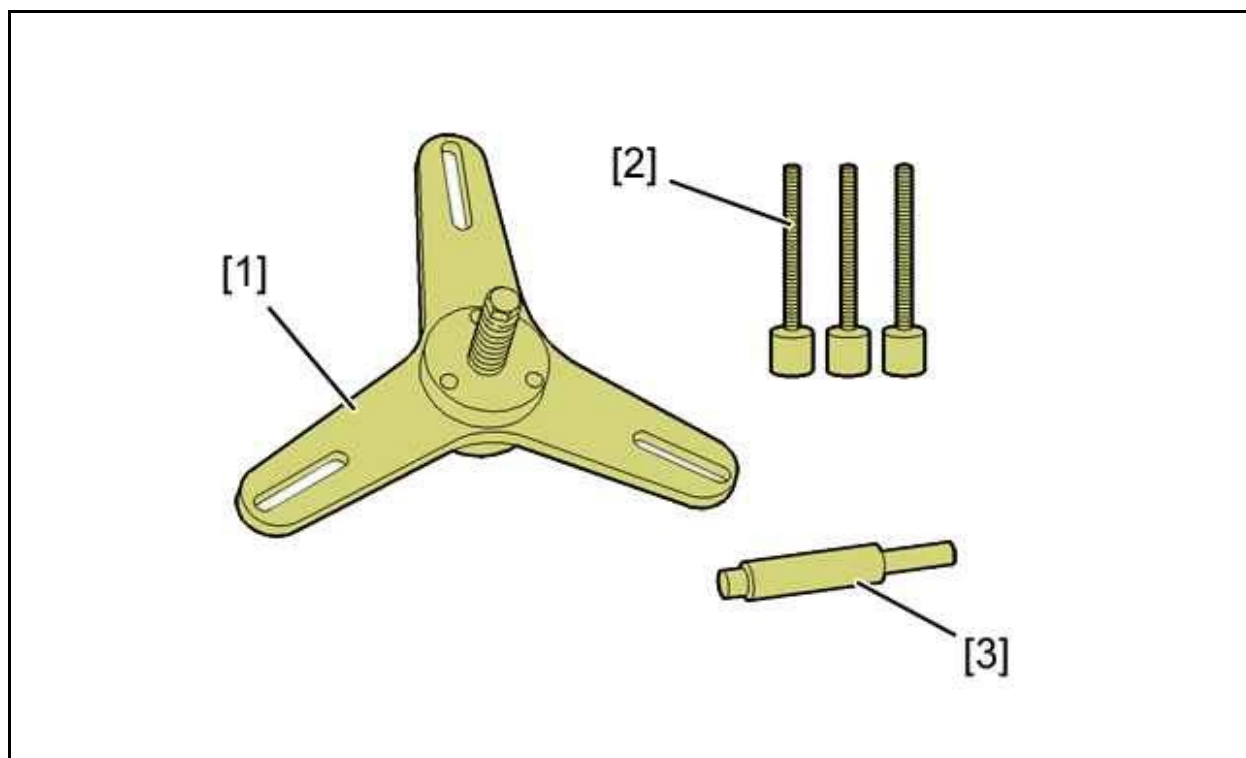


Рисунок : E5AP33KD

Приспособление для сжатия механизма сцепления (-).0217 (Механизм сцепления с автоматической компенсацией износа) :

- [1] Компрессор механизма сцепления (-).0217.A
- [2] Удерживающая тяга (Ø 8 мм) (-).0217.B2
- [3] Стержень для центрирования сцепления (-).0217.CX (В зависимости от типа силового агрегата и типа коробки передач)

2. Снятие

Снимите коробку передач.

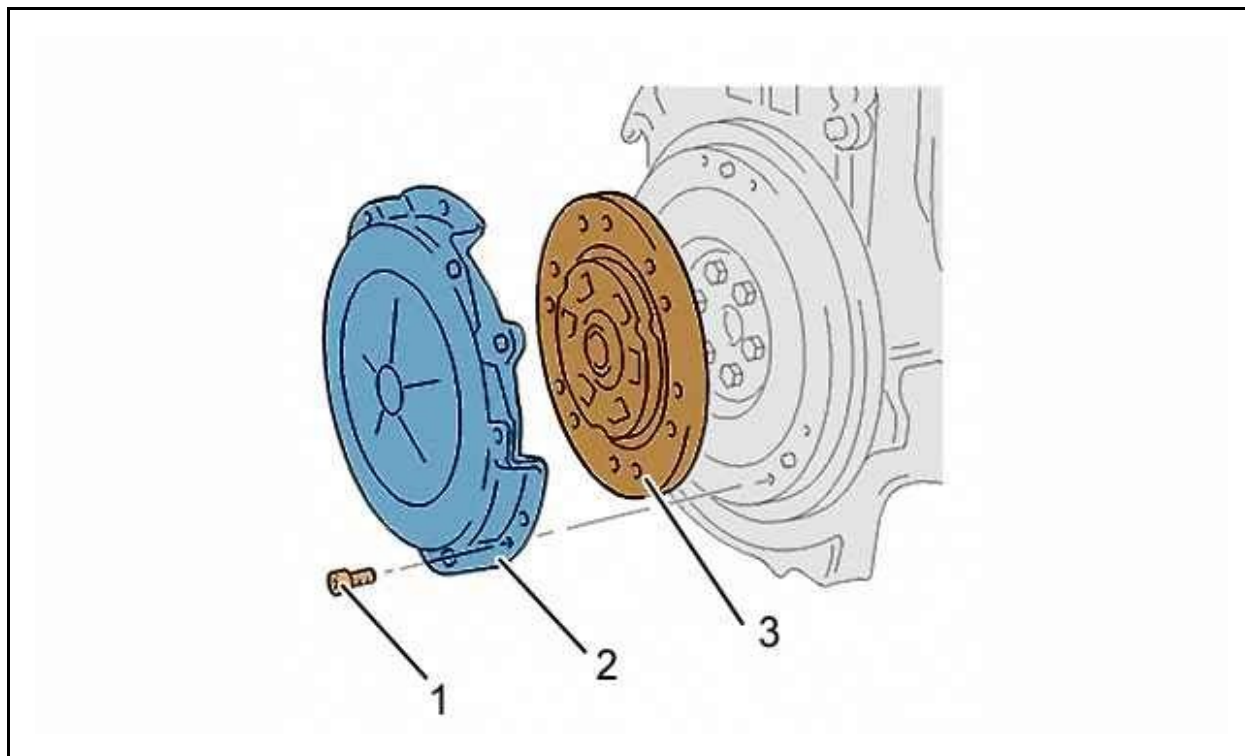


Рисунок : B2BP2QMD

Снимите :

- болтов (1)
- Механизм сцепления (2)
- Диск сцепления (3)

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

Произведите визуальную проверку :

- Отсутствие следов ударов и трещин на держателе маховика двигателя
- Износ маховика двигателя
- Состояние зубчатого венца стартера
- Механизм сцепления

В случае наличия масла в механизме сцепления :

- Замените сальник коленчатого вала
- Замените направляющую упорного подшипника сцепления

ВНИМАНИЕ : Не используйте повторно диск сцепления, ступица которого имеет следы окисления.

Устранить все следы окисления на первичном валу и направляющей с упором ; С помощью металлической щетки.

ВНИМАНИЕ : Полностью очистить первичный вал по всей его длине, полностью очистить первичный вал по всей его длине, по всей окружности и во всех его шлицах.

Автомобили с механической коробкой передач типа BE : Распылить небольшое количество смазки MOLYCOTE G-RAPID PLUS (в аэрозольной упаковке) на шлицы первичного вала и на направляющую втулку выжимного подшипника сцепления .

Автомобили с механической коробкой передач типа MC : Смажьте шлицы первичного вала консистентной смазкой Klüberpaste 46 MR 401.

ПРИМЕЧАНИЕ : Защитить внутреннее пространство картера сцепления от попадания смазки.

Удалите излишки смазки с помощью ветоши с верхних частей шлицев и конца первичного вала.

ВНИМАНИЕ : При установке сторона диска сцепления, на которой имеется № PSA 96 XXX XXX 80, должна смотреть в сторону коробки передач.

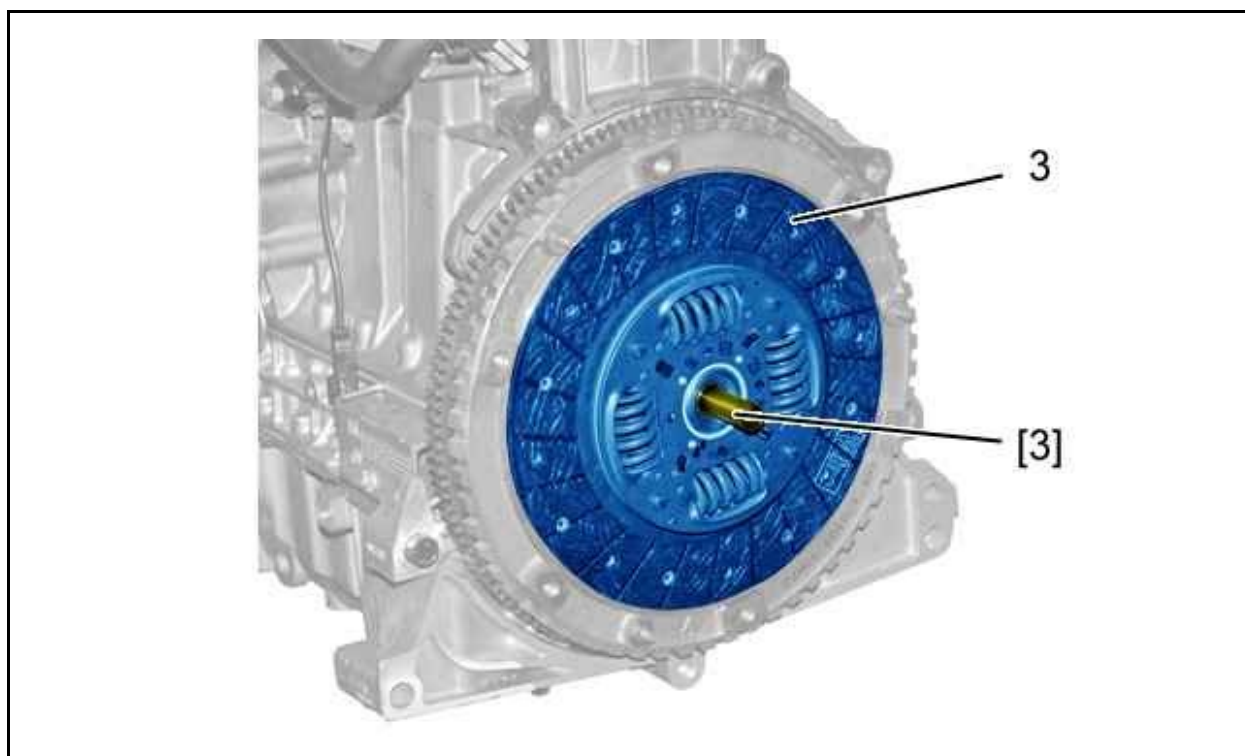


Рисунок : B2BM01HD

Отцентрируйте диск сцепления (3) ; С помощью приспособления [3].

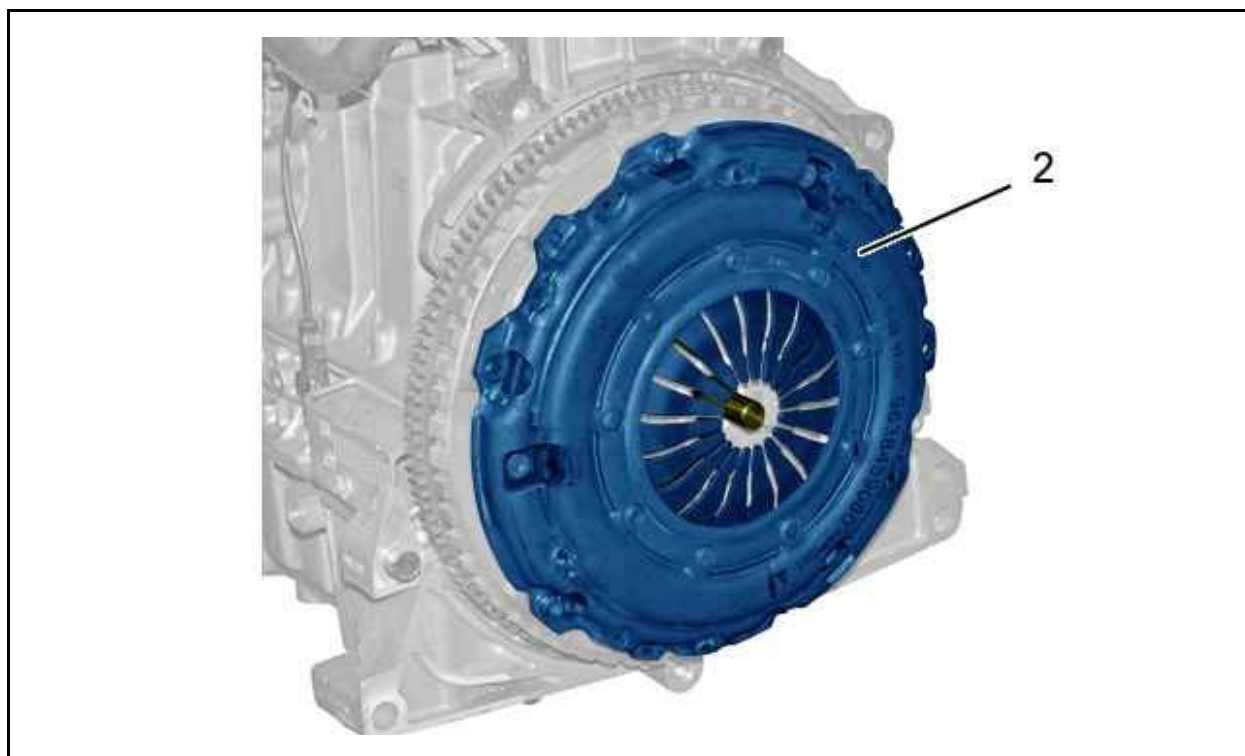


Рисунок : B2BM01JD

Установка механизма сцепления (2).

ПРИМЕЧАНИЕ : Не снимать приспособление [3].

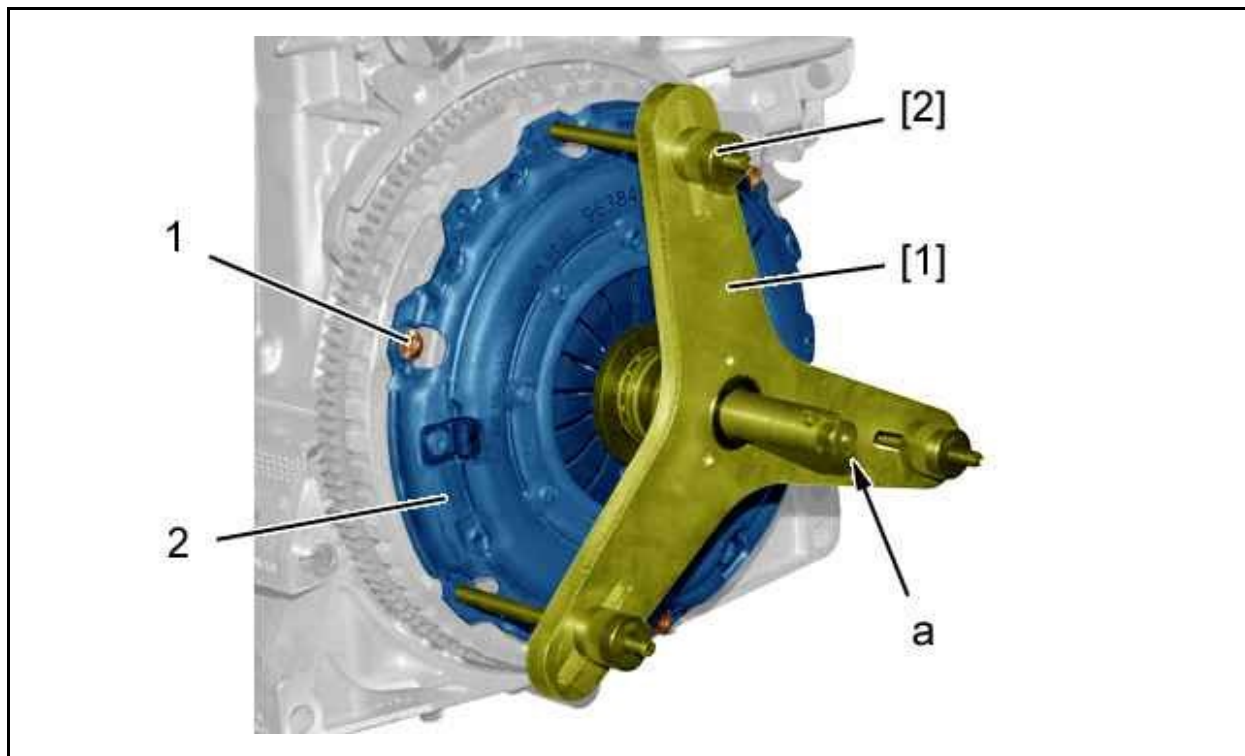


Рисунок : B2BM01KD

Установите на место приспособления [1], [2].

Сжать механизм сцепления на 10 мм с помощью центрального болта "а".

Установить на место болтов (1) ; Затянуть моментом.

Ослабьте механизм сцепления (2), воздействуя на центральный болт "а".

Снимите приспособления [1], [2], [3].

Установите :

- Последний из болтов (1) ; Затянуть моментом
- Коробку передач

Автомобили, оснащенные механической автоматизированной коробкой передач типа MCP. **Выполните обучение величины момента двигателя, передаваемого на сцепление** ⓘ .